

Jeep

# GRAND

C H E R O K E E

— Specyfikacja —

WYDRUKOWANO W EUROPIE E11S1JGCEN1229 05/11

Jeep

Jeep to zastrzeżony znak towarowy Chrysler LLC



Jeep® Grand Cherokee. Wspaniały dowód na to, że samo dążenie do celu jest równie ważne jak jego osiągnięcie. Poznaj zupełnie nowego spadkobiercę blisko 20-letniego dziedzictwa oryginalnej i nowatorskiej myśli konstrukcyjnej Grand Cherokee. Niemal każdy zewnętrzny element został stworzony na nowo w celu udoskonalenia aerodynamiki, przy jednoczesnym ograniczeniu hałasu i drgań. Dzięki swoim imponującym właściwościom terenowym, prześwitowi, mocy silnika oraz ilości miejsca na nogi dla pasażerów tylnych siedzeń, Grand Cherokee jest uosobieniem stałego dążenia do doskonałości. W jego luksusowym wnętrzu każda podróż będzie dla Ciebie wspaniałym doznaniem. Niech każda chwila będzie klasy Grand.

Informacja dotycząca niniejszej broszury – wszystkie oświadczenia i informacje dotyczące ograniczenia odpowiedzialności znajdują się na tylnej okładce.



## WERSJA OVERLAND

Zwiększone możliwości marki Jeep® i pełny pakiet wyposażenia standardowego, w połączeniu z dostępnymi luksusowymi dodatkami, stawiają Grand Cherokee Overland na pozycji lidera w swojej kategorii.

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- > Elegancki emblemat modelu Overland na drzwiach bagażnika
- > Nowy silnik V6 3,0 CDR o mocy 241 KM
- > 20-calowe lakierowane obręcze kół Satin Carbon
- > System napędu 4x4 Quadra-Drive® II (z silnikiem V6 CRD i V8 5,7)
- > System napędu 4x4 Quadra-Trac II® (z silnikiem V6 3,6)
- > Zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™ (z silnikiem V6 CRD i V8 5,7)
- > System wyboru terenu Selec-Terrain™
- > Dwupanelowy dach panoramiczny CommandView®
- > System bezkluczykowy Enter-N-Go
- > Reflektory bixenonowe z funkcją SmartBeam™ oraz automatycznym poziomowaniem i spryskiwaczami

- > Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)<sup>1)</sup> z systemem przeciwdziałającym dachowaniu (ERM), systemem ABS, systemem wspomagania nagłego hamowania (BAS) i systemem kontroli trakcji (ASTC)
- > Podgrzewana, regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach kierownica z elementami wykończenia z naturalnego drewna
- > Elektrycznie otwierane drzwi bagażnika
- > System nagłośnienia Alpine® klasy Premium
- > Klimatyzacja automatyczna, niezależnie regulowana dla kierowcy i pasażera, z czujnikami podczerwieni
- > Asystent parkowania z przodu i tyłu<sup>2)</sup>
- > Kamera podglądu drogi cofania<sup>2)</sup>
- > Wentylowane siedzenia przednie
- > Podgrzewane przednie i tylne siedzenia



20-calowe lakierowane obręcze kół Satin Carbon  
> Wyposażenie standardowe w wersji Overland



20-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium  
> Dostępne w wersji Overland



20-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium  
> Dostępne w wersji Overland

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- > Silnik Pentastar™ V6 3,6
- > Silnik Hemi V8 5,7 z systemem zmiennej pojemności czynnej (MDS) i zmiennych faz rozrządu (VVT)

Tapicerka Axis ze skóry Nappa, wentylowane fotele przednie — czarna Black (wyposażenie standardowe)

Tapicerka Axis ze skóry Nappa, wentylowane fotele przednie — beżowa Light Frost Beige (wyposażenie standardowe)

Tapicerka skórzana Axis z perforowanej skóry Nappa z kontrastującymi lamówkami, wentylowane fotele przednie — w kolorze brązowym New Saddle

Naturalne drewno jesionowe w kolorze Medium Olive



Na zdjęciu czarna tapicerka skórzana oraz drewno jesionowe Dark Olive.



## WERSJA LIMITED

## WERSJA LAREDO

Jeep® Grand Cherokee Limited robi krok naprzód z nową siłą i potencjałem marki Jeep®, oraz bogactwem zaawansowanych technicznie systemów i elementów wyposażenia wnętrza.

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- > Emblemat Limited na drzwiach bagażnika
- > Nowy silnik V6 3,0 CRD o mocy 241 KM
- > System napędu 4x4 Quadra-Trac II®
- > System wyboru terenu Selec-Terrain™
- > Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)<sup>(2)</sup>
- > Podgrzewane przednie i tylne siedzenia
- > Reflektory bixenonowe SmartBeam™ z funkcją automatycznego poziomowania i spryskiwaczami
- > System multimedialny Uconnect® Media Center 431 z twardym dyskiem o pojemności 30 GB i 6,5-calowym ekranem dotykowym
- > System komunikacji bezprzewodowej Uconnect® Phone
- > Wysokiej klasy system nagłośnienia Alpine®
- > System bezkluczkowy Enter-N-Go
- > Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- > Asystent parkowania z przodu i tyłu<sup>(2)</sup>
- > Kamera podglądu drogi cofania<sup>(2)</sup>



18-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium  
> Wyposażenie standardowe w wersji Limited

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- > System napędu 4x4 Quadra-Drive® II
- > System multimedialny Uconnect® Media Center 735N z nawigacją
- > Podwójny panoramiczny dach CommandView®
- > System multimedialny DVD dla pasażerów tylnych siedzeń



20-calowe aluminiowe obręcze kół z wykończeniem Satin Carbon  
> Dostępne w wersji Limited

# LIMITED

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- > Emblemat Laredo na drzwiach bagażnika
- > Nowy silnik V6 3,0 CRD o mocy 190 KM
- > 18-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium
- > System napędu 4x4 Quadra-Trac II®
- > Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)<sup>(2)</sup>
- > Reflektory bixenonowe z funkcją automatycznego poziomowania i spryskiwaczami
- > Chromowane relingi dachowe
- > Chromowane boczne listwy i kratka wlotu powietrza
- > System multimedialny Uconnect® Media Center 431 radio z 6,5-calowym ekranem dotykowym i gniazdem AUX
- > System bezkluczkowy Enter-N-Go
- > Elektroniczne centrum informacyjne pojazdu (EVIC)
- > Regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy
- > Tempomat
- > Tapicerowany środkowy podłokietnik z ozdobnymi przeszyciami
- > Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja
- > Światła przeciwmgielne
- > System wyboru terenu Selec-Terrain™



18-calowe obręcze kół z polerowanego aluminium  
> Wyposażenie standardowe w wersji Laredo

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- > Pakiet Luxury I
- > System napędu 4x4 Quadra-Drive® II



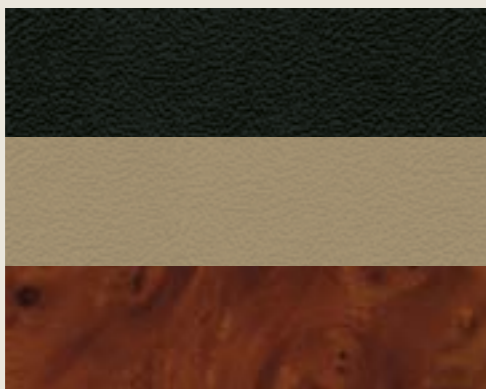
20-calowe chromowane obręcze kół  
> Oryginalne akcesoria Jeep®, firmy Mopar

# LAREDO

Tapicerka skórzana Capri — czarna (wyposażenie standardowe)

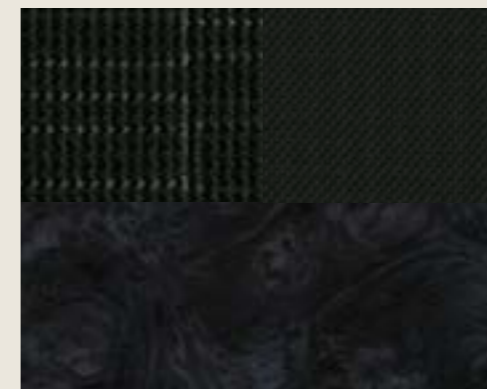
Tapicerka skórzana Capri — beżowa (wyposażenie standardowe)

Sicilian Elm



Tapicerka materiałowa Sheldon/Wallace II — czarna (wyposażenie standardowe)

Black Comodo Elm





- > **AKTYWNE ZAGŁÓWKI<sup>(3)</sup>** — w przypadku uderzenia w tył samochodu aktywne zagłówki ograniczają ryzyko doznania obrażeń kręgosłupa szyjnego przez pasażerów przednich foteli. Wyposażenie standardowe.
- > **ADAPTACYJNY TEMPOMAT (ACC)<sup>(4)</sup>** — automatycznie reguluje prędkość jazdy, utrzymując bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów (standard Overland).
- > **PODUSZKI POWIETRZNE<sup>(5)</sup>** — zaawansowane wielostopniowe czołowe, pełnowymiarowe boczne kurtyny powietrzne, poduszka chroniąca kolana kierowcy, przednie boczne fotelowe poduszki powietrzne chroniące okolice klatki piersiowej. Wyposażenie standardowe.
- > **SYSTEM ABS** — zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania i zapewnia lepszą sterowność w ekstremalnych warunkach drogowych. Funkcja wykrywania złej nawierzchni wspomaga działanie hamulców podczas jazdy w terenie lub po polnych drogach. Wyposażenie standardowe.
- > **SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA WIDZENIA (BSM)<sup>(1)</sup>** — dwa czujniki radarowe nieustannie monitorują martwe pola widzenia, informując o potencjalnym zagrożeniu za pomocą świecących się ikon na bocznych lusterkach i sygnału dźwiękowego (standard Overland).
- > **ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC)<sup>(1)</sup>** — system czujników zapewnia lepszą kontrolę kierowcy nad pojazdem i pomaga w stałym utrzymywaniu jego stabilności, niezależnie od warunków jazdy. Ten niezawodny system obejmuje również system przeciwdziałający dachowaniu (ERM), ABS, system wspomagania nagłego hamowania (BAS), system kontroli trakcji (ASTC) oraz system stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC). Wyposażenie standardowe.
- > **SYSTEM OSTRZEGANIA O ZAGRAŻAJĄCEJ KOLIZJI Z PRZODU (FCW)<sup>(1)</sup>** — czujniki radarowe wykrywają zbyt szybkie zbliżanie się do poprzedzającego pojazdu i ostrzegają kierowcę za pomocą sygnału dźwiękowego (standard Overland).
- > **SYSTEM KONTROLI ZJAZDU (HDC) oraz SYSTEM WSPOMAGAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ (HSA)** — systemy sterujące działaniem układu hamulcowego. HDC umożliwia płynny i kontrolowany zjazd nawet ze stromych i śliskich zboczy, HSA pozwala na ruszenie pod wzniesienie bez stoczenia do tyłu. Wyposażenie standardowe.
- > **SYSTEM BEZKLUCZYKOWY ENTER-N-GO** — nie ma potrzeby wyjmowania kluczyka z kieszeni, elektroniczne czujniki wykrywają obecność unikalnego kluczyka i umożliwiają otwarcie drzwi po pociągnięciu za klamkę oraz uruchomienie pojazdu za pomocą przycisku „START/STOP”. Wyposażenie standardowe.
- > **WYCIERACZKI Z CZUJNIKIEM DESZCZU** — chmury deszczowe mają niewielki wpływ na jazdę. Wycieraczki przednie włączają się samoczynnie po wykryciu kropli deszczu. Wyposażenie standardowe.
- > **SYSTEM OSUSZANIA HAMULCÓW** — przyspiesza osuszanie tarcz hamulcowych podczas opadów deszczu, aby zapewnić optymalną skuteczność hamowania. Wyposażenie standardowe.
- > **KAMERA COFANIA PARKVIEW<sup>(2)</sup>** — pokazuje szerokokątny obraz obszaru za samochodem na ekranie systemu nawigacji. Wyposażenie standardowe.
- > **ASYSTENT PARKOWANIA Z PRZODU I Z TYŁU<sup>(2)</sup>** — sensory wykrywają obecność niewidocznych przeszkód na drodze pojazdu i informują o tym w formie ostrzeżeń akustycznych. Wyposażenie standardowe.
- > **IMMOBILIZER SILNIKA SENTRY KEY<sup>(6)</sup>** — niepowtarzalny kod dostępu przypisany do pojazdu gwarantuje, że tylko posiadacz oryginalnego kluczyka będzie w stanie uruchomić pojazd. Wyposażenie standardowe.
- > **REFLEKTORY PRZEDNIE Z FUNKCJĄ SMARTBEAM<sup>TM</sup>** — bixenonowe reflektory przednie automatycznie dostosowują się do natężenia ruchu, zmieniając światła drogowe na światła mijania. System automatycznego poziomowania sprawia, że snop światła zawsze pada we właściwym miejscu na drodze. Wyposażenie standardowe.
- > **SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA KÓŁ** — czujniki ciśnienia znajdujące się w zaworach kół automatycznie wykrywają i informują o za niskim ciśnieniu w oponach. Ciśnienie w każdym z kół pokazywane jest na wyświetlaczu komputera EVIC. Wyposażenie standardowe.
- > **SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYZCZEPY (TSC)<sup>(1)</sup>** — będący częścią systemu ESC system TSC stabilizuje tor jazdy pojazdu i ciągniętej przez niego przyczepy, zapewniając pełną kontrolę nad zestawem. Wyposażenie standardowe.



Zachowaj łączność z ludźmi, miejscami, muzyką i filmami.

Dzięki systemowi komunikacji bezprzewodowej Uconnect<sup>®</sup> zawsze pozostajesz w kontakcie z przyjaciółmi. Wybierz centrum multimedialne Uconnect<sup>®</sup>, najlepiej dopasowane do Twojego aktywnego stylu życia. Wśród dostępnych funkcji znajdziesz najwyższej klasy systemy nawigacji, rozrywki i komunikacji.

**STEROWANIE KOMENDAMI GŁOSOWYMI** Wystarczy, że wypowiesz tytuł utworu, który chcesz usłyszeć, nazwisko osoby, do której chcesz zadzwonić lub nazwę miejsca, do którego chcesz dojechać, aby spotkało się to z natychmiastową reakcją systemu Uconnect<sup>®</sup>, wyposażonego standardowo w funkcję sterowania komendami głosowymi. To pomysłowy, zabawny i bezpieczny sposób na korzystanie z bogactwa funkcji, jakie oferuje centrum multimedialne Uconnect<sup>®</sup>.



**NAWIGACJA** Ciesz się bezpieczeństwem podróży dzięki systemowi nawigacji GPS z funkcjami sterowania komendami głosowymi, bezprzewodowej komunikacji, radioodtwarzacza czy też 30 GB magazynu na Twoje pliki muzyczne. Funkcja wytyczania alternatywnej trasy i mapowania pozwoli Ci uniknąć problematycznych obszarów, abyś bezpiecznie i na czas dotarł do celu.

**CENTRUM MULTIMEDIALNE UCONNECT<sup>®</sup>**

DOSTĘPNOŚĆ	735N	431
Overland <sup>®</sup>	•	
Limited	○	•
Laredo		•
<b>WYBRANE CECHY</b>		
Wyświetlacz LCD	dotykowy 6,5"	dotykowy 6,5"
Napęd optyczny	CD/DVD/MP3	CD/DVD/MP3
Nawigacja	•	
Pamięć	dysk twardy 30 GB	dysk twardy 30 GB
Gniazdo audio jack	•	•
Obsługa telefonu, wiadomości tekstowych, radia i odtwarzacza komendami głosowymi	•	○
Bluetooth <sup>®</sup>	•	○
Port USB do cyfrowych nośników pamięci/złącze odtwarzacza iPod <sup>®</sup>	•	○
• Wyposażenie standardowe    ○ Wyposażenie opcjonalne		

# Możliwości terenowe

## Dostępne systemy napędu na cztery koła

Quadra-Drive® II NV245. Aktywny stały, 2-biegowy z przełożeniem redukcyjnym (2,72:1) i trybem neutralnym, trybem zmiennym z domyślnym rozdziałem momentu obrotowego 48/52 (przód/tył), elektronicznie sterowanym sprzęgłem w centralnym mechanizmie różnicowym oraz elektronicznie sterowanym tylnym mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu ELSD (standard Overland V6 3,0 CRD i V8 5,7).

Quadra-Trac II® NV245. Aktywny stały, 2-biegowy z przełożeniem redukcyjnym (2,72:1) i trybem neutralnym, trybem zmiennym z domyślnym rozdziałem momentu obrotowego 48/52 (przód/tył), elektronicznie sterowanym sprzęgłem w centralnym mechanizmie różnicowym oraz przednim i tylnym mechanizmem różnicowym typu otwartego (standard Laredo, Limited).



## Zawieszenie pneumatyczne Quadra-Lift™

Elektronicznie sterowane zawieszenie z zamkniętym układem pneumatycznym pozwala na regulację prześwitu w zależności od warunków jazdy. Zamiast pobierać powietrze z zewnątrz, jak to ma miejsce w wolniejszych układach otwartych, układ w Jeepie Grand Cherokee przekazuje do miechów powietrze sprężone i zmagazynowane w obrębie układu. W razie potrzeby układ rozpręża zbiornik zamiast odprowadzać powietrze na zewnątrz, co pozwala na błyskawiczną zmianę wysokości zawieszenia. Zawieszenie Quadra-Lift™ pozwala na powiększenie prześwitu nawet o 105 mm, a zastosowanie miechów pneumatycznych zapewnia lepsze tłumienie wstrząsów i większy komfort jazdy. Co więcej, do obsługi tego pomyslowego systemu wystarczy nacisnąć przycisk lub przekręcić pokrętkę. Witaj w świecie, który daleko wykracza poza codzienność.

## System kontroli właściwości terenowych Selec-Terrain™



Wystarczy obrócić pokrętkę, aby dostosować działanie kontroli trakcji w Twoim Grand Cherokee do warunków na drodze. Niezależnie od tego, czy przyjdzie Ci przedzierać się przez zaśnieżone ulice, czy pokonywać trudno dostępne wzgórza, dzięki systemowi Selec-Terrain™ możesz śmiało stawić czoła każdemu wyzwaniu. Pięć dostępnych ustawień elektronicznie steruje działaniem 12 funkcji układu napędowego, hamulcowego i systemu zawieszenia. W połączeniu z zupełnie nowym systemem zawieszenia pneumatycznego Quadra-Lift™ rozwiązanie to zapewnia niezrównane właściwości jezdne w terenie.

**SPORT:** dynamiczna jazda na drodze z maksymalnym wykorzystaniem momentu obrotowego i zoptymalizowaną aerodynamiką.

**ŚNIEG:** optymalne zachowanie pojazdu na zaśnieżonych i oblodzonych drogach poprzez maksymalizację stabilności i zmniejszenie nadsterowności.

**AUTO:** automatyczna adaptacja do każdego warunków drogowych.

**PIACH/BŁOTO:** odpowiednie ustawienie systemów kontroli trakcji i wysokości zawieszenia pod kątem czułości na poślizg kół oraz optymalizacja przenoszonego momentu obrotowego.

**SKAŁY:** w tym trybie prześwit pod pojazdem z zawieszeniem Quadra-Lift™ ma maksymalną wartość, a praca skrzynki rozdzielczej, mechanizmów różnicowych oraz przepustnicy zostaje skoordynowana pod kątem jazdy w terenie z małymi prędkościami.

# Dane techniczne



## UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik	3,0 V6 CRD	V6 3,6 z VVT	V8 5,7 z MDS i VVT
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	2987	3604	5654
Moc maks. (KM przy obr./min)	241/4000	286/6350	352/5200
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	550/1600-2800	347/4300	520/4200
Przełożenie przekładni głównej	3,07:1	3,06:1	3,47:1

**Wtrysk paliwa** – bezpośredni, wysokociśnieniowy (1800 barów) Common Rail MultiJet II – silnik V6 3,0 CRD; sekwencyjny, sterowany elektronicznie wtrysk wielopunktowy – silniki V6 3,6 i V8 5,7.

**System zmiennych faz rozrządu (VVT)** – system VVT usprawnia proces przepływu gazów w silniku w całym zakresie obrotowym poprzez różnicowanie stopnia otwarcia i zamknięcia zaworów w zależności od położenia tłoków (silniki 3,6 i 5,7).

**System zmiennej pojemności (MDS)** – wyłącza 4 cylindry (1. 4. 6. i 7.) podczas spokojnej jazdy ze stałą prędkością, łagodnego przyspieszania i pokonywania niewielkich wzniesień (silnik 5,7).

**Skrzynia biegów** – 5-biegowa, automatyczna, z systemem interaktywnego sterowania manualnego (ERS), adaptacyjnym sterowaniem elektronicznym, blokadą postojową i elektronicznie sterowaną przekładnią hydrokinetyczną (3,0 i 3,6); 5-biegowa, automatyczna z alternatywnym przełożeniem drugiego biegu, funkcją holowania, blokadą postojową i elektronicznie sterowaną przekładnią hydrokinetyczną (5,7).

## MASA/ŁADOWNOŚĆ (w kilogramach)

Masa własna	3,0/3,6/5,7	2365/2266/2382
Ładowność użytkowa, maks./min. (z kompletem pasażerów i bagażem)		642/758
Dopuszczalna masa całkowita		2949

## NADWOZIE, ZAWIESZENIE/PODWOZIE

**Konstrukcja nadwozia** – typu UniFrame: wszystkie elementy nadwozia i elementy strukturalne ramy są zespawane i sklejone w jednolitą strukturę.

### Zawieszenie

**Przednie** – niezależne na wahaczach trapezowych (SLA) ze sprężynami śrubowymi, gazowymi amortyzatorami teleskopowymi ze sprężynami, górnymi i dolnymi wahaczami poprzecznymi oraz drążkiem stabilizatora. **Tylne** – wielowahaczowe typu Multilink ze sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi, aluminiowym dolnym wahaczem i niezależnymi górnymi drążkami stabilizującymi.

**Układ kierowniczy** – mechanizm zębatkowy ze wspomaganie.

**Zmienne przełożenie** – położenie środkowe, położenie krańcowe 18,9:1, 15,7:1

**Obroty (od oporu do oporu)** 3,6  
**Średnica zawracania (m), między krawężnikami** 11,6

## UKŁAD HAMULCOWY

**Przód:** Wentylowane hamulce tarczowe ze wspomaganie; tarcze o średnicy 350 mm.

**Tył:** Hamulce tarczowe ze wspomaganie; tarcze o średnicy 330 mm.

**Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)**<sup>1)</sup> 4-kanalowy system zapobiegający blokowaniu się kół z aktywnymi czujnikami prędkości kół, prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy, odchylenia kierunkowego i przyspieszenia bocznego, układem stabilizacji pojazdu z dwustopniowym wyłącznikiem, kontrolą trakcji dla pełnego zakresu prędkości (ASTC), systemem wspomagania hamowania awaryjnego (BAS), systemem przeciwdziałającym dachowaniu (ERM) oraz elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD).

## WYMIARY ZEWNĘTRZNE (w milimetrach, jeśli nie podano inaczej)

<b>Długość</b>	
Rozstaw osi	2915
Długość całkowita	4822
<b>Szerokość</b>	
Szerokość całkowita/szerokość nadwozia	2154/1943
<b>Rozstaw kół, przednie/tyłne</b>	1623/1627
<b>Wysokość (całkowita do podstawy anteny)</b>	1776
<b>Prześwit (zawieszenie standardowe /zawieszenie pneumatyczne OR2)</b>	218/270
<b>Kąt natarcia (zawieszenie standardowe /zawieszenie pneumatyczne OR2)*</b>	26,3°/34,3°
<b>Kąt zejścia (zawieszenie standardowe /zawieszenie pneumatyczne OR2)*</b>	26,4°/27,3°
<b>Kąt rampowy (zawieszenie standardowe /zawieszenie pneumatyczne OR2)*</b>	19,0°/23,1°

\* Bez przedniego spojlera.

## WYMIARY WEWNĘTRZNE (w milimetrach, jeśli nie podano inaczej)

<b>Liczba miejsc siedzących</b>	5
<b>Wysokość nad głową (przód/tył)</b>	1013/995
<b>Miejsce na nogi (przód/tył)</b>	1025/981
<b>Szerokość na wysokości ramion (przód/tył)</b>	1491/1474
<b>Szerokość na wysokości bioder (przód/tył)</b>	1449/1428
<b>Pojemność bagażnika (w litrach); przy rozłożonej/złożonej tylnej kanapie</b>	782/1554

## MASA PRZYCZEPY (w kilogramach)

<b>Dopuszczalna masa całkowita przyczepy<sup>2)</sup></b>	
V6 3,0	3500
V6 3,6	2268
V8 5,7	3500

**ZASTRZEŻENIE:** przednia powierzchnia przyczepy nie może przekraczać 7 m<sup>2</sup>; maksymalna długość przyczepy: 9 m (klasa IV); zaleca się korzystanie z systemu stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC) oraz lusterek niskoprofilowych. Niniejsze zestawienie może służyć jako praktyczny przewodnik, pomocny w odpowiednim wyposażeniu Twojego Jeepa Grand Cherokee. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji skontaktuj się z dealerem samochodów marki Jeep, który pomoże Ci wybrać odpowiednie wyposażenie.



	Laredo	Limited	Overland <sup>®</sup>
	E	H	P
SILNIK	SKRZYNIA BIEGÓW		
3.0 V6 Turbo CDR	5-biegowa automatyczna (W5A580)	22	22 22
V6 3,6 Pentastar™ z VVT	5-biegowa automatyczna (W5A580)		26
V8 5,7 Hemi z MDS i VVT	5-biegowa automatyczna (545RFE)		25
<b>CHARAKTERYSTYKA</b>			
Układ wydechowy. Pojedyncza rura wydechowa po prawej stronie z chromowaną końcówką (w połączeniu z silnikiem V6 3,6)			•
Podwójna rura wydechowa z chromowanymi końcówkami (w połączeniu z silnikami CRD 3,0 I i V8 5,7 I)	P	P	P
System napędu 4x4 Quadra-Trac II <sup>®</sup> . Dwubiegowa skrzynia rozdzielcza i system kontroli zjazdu (HDC)	•	•	•
System napędu 4x4 Quadra-Drive <sup>®</sup> II. Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (ELSD) na tylnej osi oraz system HDC (standard w Overland 3,0 CRD i V8 5,7 w pakiecie Off-Road Adventure II)			•
Zbiornik paliwa. Pojemność 93,5 l, z elektrycznie otwieraną pokrywą wlewu paliwa	•	•	•
System zawieszenia pneumatycznego Quadra-Lift™. Wyposażony w miechy pneumatyczne, które zastępują konwencjonalne sprężyny śrubowe przy każdym z kół; pięć trybów działania, umożliwiających zwiększenie prześwitu zawieszenia o 105 mm: tryb Park, tryb Aero, tryb standardowy NRH, tryb Off-Road I i tryb Off-Road II; przyciski sterowania systemem Selec-Terrain™ umieszczone z prawej strony konsoli umożliwiają wybór dostępnych trybów przez kierowcę		O	•
System kontroli właściwości terenowych Selec-Terrain™. Pokrętło sterowania Selec-Terrain™ znajduje się na konsoli podłogowej i umożliwia wybór jednego z pięciu ustawień: Auto, Sport, Śnieg, Piach/bloto, Skaly	•	•	•
<b>ELEMENTY WYPOSAŻENIA ZEWNĘTRZNEGO</b>			
Chromowane klamki drzwi	•	•	
Chromowane listwy boczne	•	•	•
Drzwi bagażnika. Otwierane elektrycznie z systemem FOBIK i górną konsolą (w połączeniu z pakietem Luxury Group II)		P	•
Oświetlenie zewnętrzne. Okrągłe przednie światła przeciwmgielne zintegrowane w zderzaku, wodoszczelne	•	•	•
Automatyczne reflektory włączające się w słabych warunkach oświetleniowych	•	•	•
Reflektory bixenonowe z automatycznym poziomowaniem i spryskiwaczami	•	•	•
SmartBeam™ system automatycznego sterowania światłami drogowymi	•	•	
Lusterka zewnętrzne. Sterowane elektrycznie, z pamięcią ustawienia, ogrzewaniem i funkcją automatycznego przyciemniania po stronie kierowcy i pasażera, w kolorze nadwozia	•	•	
Bagażnik dachowy. Chromowane relingi dachowe	•	•	•

	Laredo	Limited	Overland <sup>®</sup>
	E	H	P
Otwierany dach dwupanelowy. Dach panoramiczny CommandView <sup>®</sup> ze sterowaniem elektrycznym przedniej szyby i osłoną przeciwsłoneczną oraz mocowaną na stałe tylną szybą (nieдоступny z systemem Rear Seat Video™)		O	•
Sterowany elektrycznie, z funkcją otwierania/zamykania jednym przyciskiem (w połączeniu z systemem Rear Seat Video™)		P	P
Wycieraczki przednie, z czujnikiem deszczu	•	•	•
<b>WNĘTRZE.</b>			
Klimatyzacja. Automatyczna, niezależnie regulowana dla kierowcy i pasażera z czujnikami podczerwieni i tylnymi dyszami nawiewu	•	•	•
Filtracja powietrza. System filtracji powietrza	•	•	•
Siatka w bagażniku			•
Bagażnik. Pokryty wykładziną, wyposażony w nakładkę progową, cztery uchwyty do mocowania bagażu, pokrywa bagażnika, panel podłogowy, dodatkowe zaczepy, schowek na podnośnik i narzędzia	•	•	•
Konsola górna. Z dwiema lampkami punktowymi LED, dwiema lampkami oświetlenia kabiny, schowkiem na okulary oraz panelem sterującym otwieranego dachu i osłony przeciwsłonecznej	•	•	•
Pełnowymiarowa przednia konsola podłogowa. Z dwoma podświetlanymi, wyjmowanymi/zmywalnymi uchwytami na kubki, schowkiem w podłokietniku z gniazdem zasilania 12 V, przewodem ze złączem do odtwarzacza iPod <sup>®</sup> , uchwytem na chusteczki na pokrywie konsoli. W tylnej części konsoli znajdują się dysze nawiewu klimatyzacji, sterowanie ogrzewaniem tylnych siedzeń oraz gniazda audio (jeśli są w wyposażeniu)	•	•	•
System pamięci ustawień. Zapamiętuje dla dwóch kierowców zaprogramowane stacje radiowe, ustawienia ostatniej stacji, ustawienia fotela kierowcy, bocznych lusterek i kierownicy – aktywowany z panelu na drzwiach kierowcy lub za pomocą unikalnego kluczyka FOBIK		•	•
Wentylowane siedzenia. Pokryte tapicerką ze skóry Nappa z perforowanymi wstawkami Axis II; fotele kubelkowe z kontrastującymi lamówkami			•
Fotele. Profilowane, pokryte materiałową tapicerką Sheldon oraz materiałową tapicerką Wallace na bocznych podparciach		•	
Pokryte skórzaną tapicerką Capri oraz winylową tapicerką Capri na bocznych podparciach			•
Wentylowane, pokryte skórzaną tapicerką ze skóry Nappa z perforowanymi wstawkami Axis II i kontrastującymi lamówkami na bocznych podparciach			•
Siedzenia. Podgrzewane przednie fotele	P	•	•
Podgrzewane tylne siedzenia		•	•
Ośmiopłaszczyznowa elektryczna regulacja fotela kierowcy	•	•	•
Ośmiopłaszczyznowa elektryczna regulacja fotela pasażera		•	•
Składany na płasko przedni fotel pasażera	•		
Kierownica. Pokryta skórą, z elementami wykończenia z drewna oraz oraz elementami sterującymi systemem audio, tempomatem, systemem EVIC, systemem sterowania głosowego i tempomatem adaptacyjnym (jeśli jest w wyposażeniu)			•

	Laredo	Limited	Overland <sup>®</sup>
	E	H	P
Ogrzewanie kierownicy			P •
<b>PAKIETY WYPOSAŻENIA</b>			
Pakiet Luxury I obejmuje: podgrzewane przednie fotele, system sterowania głosowego Uconnect <sup>®</sup> oraz automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne		O	
Pakiet Convinience obejmuje: elektrycznie otwierane drzwi bagażnika, podgrzewane koło kierownicy			O
Pakiet Off-Road II obejmuje: pakiet płyt osłonowych podwozia, system napędu 4x4 Quadra-Drive II, 18-calowe obręcze kół w wersji Overland <sup>®</sup>	O	O	
System multimedialny DVD dla pasażerów tylnych siedzeń obejmuje: tylny ekran, konsolę dachową, dwie pary słuchawek bezprzewodowych oraz pilota zdalnego sterowania		P	P
Pakiet płyt osłonowych podwozia do jazdy terenowej obejmuje: osłony zbiornika paliwa, skrzynki rozdzielczej, przedniego zawieszenia oraz podwozia (dostępny w pakiecie Off-Road II)		P	P
Pakiet dla palących obejmuje popielniczkę i zapalniczkę	•	•	•
<b>BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA PASAŻERÓW</b>			
Aktywne zagłówki <sup>(3)</sup>	•	•	•
Poduszki powietrzne <sup>(4)</sup> . Zaawansowany system wielostopniowego napełniania, przednie poduszki kierowcy i pasażera, poduszka chroniąca kolana kierowcy, napełniająca się w stopniu odpowiadającym sile zderzenia czołowego	•	•	•
Boczne kurtyny powietrzne, zapewniające dodatkową ochronę pasażerom przednich i tylnych siedzeń w przypadku przewrócenia się pojazdu	•	•	•
Przednie boczne poduszki fotelowe, zapewniające dodatkową ochronę pasażerom przednich foteli w przypadku uderzenia bocznego	•	•	•
System kontroli zjazdu (HDC). Przycisk umieszczony po lewej stronie pokrętła Selec-Terrain™	•	•	•
System wspomagający ruszanie pod górę (HSA). Zapobiega staczaniu się pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu	•	•	•
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) <sup>(1)</sup> . Obejmuje system zarządzania stabilizacją pojazdu, system przeciwdziałający dachowaniu (ERM), system kontroli trakcji (ASTC), system wspomagania hamowania awaryjnego (BAS) i czterokanałowy system ABS	•	•	•
System bezkluczykowy Enter-N-Go. Układ zapłonu z przyciskiem i czujnikiem zbliżeniowym	•	•	•
Asystent parkowania przodem i tyłem <sup>(2)</sup> . Czujniki w zderzaku wykrywające obecność przeszkód			•
Kamera tylna ParkView™ <sup>(2)</sup> . Tylna kamera z 6,5-calowym wyświetlaczem, aktywowana w chwili włączenia biegu wstecznego			•
Gniazdo zasilania. Gniazdo zasilania 12 V umieszczone w panelu wskaźników oraz w centralnej konsoli	•	•	•
System stabilizacji toru jazdy przyczepy. Jako część systemu ESC <sup>(1)</sup> ułatwia holowanie przyczepy w trudnych warunkach związanych z bocznym wiatrem i dużym natężeniem ruchu	•	•	•

	Laredo	Limited	Overland <sup>®</sup>
	E	H	P
<b>SYSTEM MULTIMEDIALNY UCONNECT<sup>®</sup></b>			
Radioodtwarzacz Media Center 735 N MW/FM/CD/DVD z obsługą plików MP3/WMA, 6,5-calowym ekranem dotykowym, twardym dyskiem o pojemności 30 GB, mogąym pomieścić 4250 plików muzycznych, gniazdem audio, funkcją sterowania komendami głosowymi, nawigacją GPS i bezprzewodowym zestawem głośnomówiącym Uconnect <sup>®</sup>			O •
Radioodtwarzacz Media Center 431 MW/FM/CD/DVD z obsługą plików MP3/WMA, 6,5-calowym ekranem dotykowym, twardym dyskiem o pojemności 30 GB, mogąym pomieścić 6500 plików muzycznych, gniazdem audio, funkcją sterowania komendami głosowymi	•	•	
System nagłośnienia klasy Premium Alpine <sup>®</sup> . 9 głośników z subwooferem i wzmacniaczem o mocy 506 W		•	•
6 głośników		•	
• wyposażenie standardowe P wyposażenie w ramach pakietu podanego w nawiasach O wyposażenie dodatkowe			
Niniejsza broszura jest publikacją firmy Chrysler Group LLC. Wszystkie ilustracje i specyfikacje techniczne produktów opierają się na informacjach aktualnych w chwili zatwierdzenia publikacji do druku. Firma Chrysler Group LLC zastrzega sobie prawo do okresowego wprowadzania zmian, bez konieczności uprzedniego powiadomienia, w zakresie cen, specyfikacji, kolorów i materiałów, a także do zmiany lub zaprzestania produkcji wybranych modeli, jeśli jest to konieczne w celu rozwoju produktów albo ze względów konstrukcyjnych i/lub marketingowych. Jeep, krata wlotu powietrza Jeep, Grand Cherokee, CommandView, Overland, Quadra-Drive, Quadra-Trac II, Sentry Key i Uconnect są zarejestrowanymi znakami towarowymi, a Pentastar, Quadra-Lift, Rear Seat Video i Selec-Terrain są znakami towarowymi firmy Chrysler Group LLC. Nazwa i logo Alpine są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Alpine Electronics, Inc. Wszystkie prawa zastrzeżone. Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG. iPod jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Apple Inc. SmartBeam jest znakiem towarowym firmy Gentex Corporation.			
<sup>(1)</sup> Zaden system, niezależnie od tego, jak zaawansowany, nie jest w stanie uchylić działania praw fizyki ani zapanować nad nierozważnymi zachowaniami kierowcy. Osiągi są uzależnione od aktualnej przyczepności, na którą mogą negatywnie wpływać śnieg, lód oraz inne czynniki. Gdy miga kontrolka ostrzegawcza systemu ESC, kierowca powinien ostrożniej operować pedałem przyspieszenia oraz dostosować prędkość i sposób prowadzenia do aktualnych warunków drogowych. Należy zawsze prowadzić uważnie, w sposób adekwatny do aktualnych warunków. Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. <sup>(2)</sup> Przed rozpoczęciem manewru cofania należy sprawdzić całe otoczenie samochodu. <sup>(3)</sup> Należy zawsze siedzieć w prawidłowy sposób, z odpowiednio wyregulowanym zagłówkiem. Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów przed zagłówkiem. <sup>(4)</sup> Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny podróżować na tylnych siedzeniach, zapięte w pasy bezpieczeństwa. Niemowlęta umieszczone w fotelikach skierowanych tyłem do kierunku jazdy nie powinny być przewożone na przednim fotelu w samochodach wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną pasażera. Wszyscy pasażerowie powinni mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. <sup>(5)</sup> Wyposażony w pakiet do holowania przyczepy.			